

# Technische Details / Datenblatt:

- Baumusterprüfungen nach DIN EN 15194: 2009, EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit) und DIN EN 14764: 2005;
- Zertifizierer: TÜV Rheinland, Reg. Nr. AE 50208357
- frei von Zulassungs /Versicherungspflicht; wird ohne Nummernschild gefahren
- Für den Kofferraum: im gefalteten Zustand ca. 86 \* 45 \* 68 cm<sup>3</sup>  
Für den Träger: Achsabstand 106 cm, Gesamtlänge 159 cm
- Durchstiegshöhe 39,5 cm, Lenkerhöhe 106 cm, Lenkerbreite ca. 60 cm  
min/max Sattelhöhe (Satteloberfläche): 79/105 cm vom Boden;  
Pedelec für Körpergröße 160 cm bis 185 cm, bis 110 kg Gewicht empfohlen  
Radgewicht (netto): ca. 22,5 kg (ohne Fahrradkorb; ohne Akku)
- Einer der besten am Markt erhältlichen Hinterrad-Nabenmotoren mit 250 Watt Leistung; Motor ist gekapselt, robust und wartungsfrei
- Drehmomentsensor; 5-stufig dosierbare Tretkraftunterstützung
- Akku: wiederaufladbarer wartungsfreier Lithium-Ionen Hochleistungsakku (Mangan-Typ), 36 Volt, 15 Amperestunden (540 Watt-Stunden), ohne Memory-Effekt, mit Tragegriff und Diebstahlsicherung; Gewicht ca. 4,3 kg; Ladezeit: ca. 6 Stunden (Erstladung: empfohlen 10 Stunden); Abschaltautomatik
- Höchstgeschwindigkeit (unterstützt) bis 25 km/h, dann abgeriegelt
- Reichweite: >140 km bei optimalen Bedingungen, abhängig von Wind, Gelände, Gewicht etc.; Streckenlänge abhängig vom Unterstützungsgrad
- Geschwindigkeitsmessung: Digitalanzeige im Lenker-Display
- Rahmen: Aluminium-Rahmen, geschweißt (Standardfarbe alu-silber)
- Bereifung: 20" x 1.75, Kevlar™ verstärkt (47-406); 3-4 bar Druck
- Speichen: 2 x 36 rostfreie Edelstahlspeichen, ø 2,65 mm (130/170 mm)
- Beleuchtung: Front: Busch & Müller LUMOTEC IQ Cyo RT senso plus, 40 Lux
- Kettenrad: antriebsseitig 48 Zähne (maximale Übersetzung 4,36)
- Gangschaltung: Shimano Kettenschaltung mit 6-Gängen, Daumenschalter

- Zuladung: 110 kg (zertifiziert) (Auslegung: 130 kg Zuladung)
- Steigfähigkeit: 7-15 %
- **Nabendynamo**, LED-Lampe vorne und Rücklicht: Nachleuchtespeicher; Reflektor
- Handbremsen vorne und hinten auf V-Bremsen und Felgen wirkend
- **Federgabel** (vorne; manuell verstellbar), Lenker, Felgen, Tretkurbel, Ständer, Gepäckhalter sind aus Aluminium-Legierungen bzw. auf Stahlbasis
- Lenkstange, Lenker: vertikal geteilt, mit Kippgelenk und Schnellarretierung; Lenker mit ergonomischen Griffen; aus Stabilitätsgründen nicht höhenverstellbar
- Komfortsattel mit Kipphebel für leichten Akkuwechsel; horizontaler Abstand zum Lenker um ca. 6 cm verstellbar
- **Sattelstütze**: nutzbare Länge > 30 cm für optimale Sitzposition/Kraftübertragung
- **Lieferumfang**: inkl. Frontkorb, „Schutzhaube“ und 4/5/6 mm Inbus-Schlüssel
- Information: die Stromkosten betragen weniger als 25 Cent pro 100 km

#### KONTAKT:

Elektrofahrradhandel.de GmbH | Kontor Überseestadt | Rigaer Str. 1 | 28217 Bremen |  
 T 0421 47 88 58 41 | F 0421 64 92 26 49 | kontakt@elektrofahrradhandel.de